

Cyclo Tourisme Védasien : La charte du Cyclo. 18 Avril 2019



Dans le seul but de préserver et de pérenniser la convivialité et la bonne camaraderie qui ont fait la réputation du CTV, moi Cyclo du CTV, je dis et je fais ce qui suit :

1) Je pars du Terral aux heures indiquées.

Si je choisis de rejoindre le groupe en cours de route sans le prévenir, et si je le loupe, j'en fais mon affaire. En revanche, si j'ai prévenu le groupe avant le départ que je l'attendais à un endroit précis du parcours, je sais que je peux compter sur celui-ci pour me retrouver à cet endroit.

2) Je consulte les parcours sur le site où seuls se trouvent les bons circuits validés en réunion. Je pars en ayant pris connaissance du parcours du jour.

3) Au départ je m'informe pour savoir qui est le serre-file. Je peux moi-même me proposer serre-file, la seule condition est de connaître le circuit du jour. Si je suis serre-file je roule en dernière position. Le serre-file est un repère. Je le vois, tout est en ordre, il est absent : je le signale. En soutien au serre-file, je m'informe régulièrement pour savoir si tout le monde est bien présent. Si tel n'est pas le cas, je lance une ou plusieurs alertes, jusqu'à l'arrêt du groupe.

4) En fonction de ma forme physique je choisis mon groupe. J'annonce clairement mon choix aux responsables, au moment de la séparation. (Pause-café).

5) Je respecte l'arrêt complet du groupe lorsqu'un problème est signalé par d'autres cyclos du groupe.

6) Je m'arrête au sommet des bosses et attends les cyclos attardés.

7) Si par malchance et malgré les précautions énoncées plus haut, je suis lâché(e) (seul (e) ou à plusieurs), je reste impérativement sur le parcours prévu et j'en informe aussitôt par téléphone mes compagnons. Je mets tout en œuvre pour effectuer un regroupement rapide dans le calme, et la sérénité.

8) Si pour des raisons personnelles je souhaite quitter le groupe, pris par le temps ou par choix d'une variante, je le signale aux responsables.

9) Si je roule sur un VAE, je ne me positionne pas en tête du groupe pour ne pas lui servir d'entraîneur. (Réf : charte VAE : FFvélo)

10) Pour ma sécurité et celle du groupe, je respecte les consignes dictées par Mr Sécurité (Cyclo équipé du brassard). Mr sécurité est en liaison avec le serre-file. Il veille à l'unité du groupe et donne les consignes adaptées pour maintenir un peloton uni.

11) En l'absence des membres du bureau, je prends note que le responsable de la sortie est désigné avant le départ.