



DU 21 AU 29 MAI 2022



# SÉJOUR EN CORSE

POUR 20 ADHÉRENTS

DU CTV



*Après deux années de disette, cause confinement, nous sommes le 21 juin 2022, il est 15h00 : les vingt participants au séjour se retrouvent chez Alain :*

- *Les deux fourgons sont chargés (vélos et bagages)*

➤ *Les trois Véhicules Légers (Serge, Alain et Vincent) sont prêts à partir ! Alain rappelle les consignes pour le déplacement en convoi vers Toulon où nous embarquerons pour l'île de beauté, départ 20h00.*



*Mais avant d'aller plus loin j'adresse un grand MERCI à celles et ceux qui se sont investis pour organiser ce séjour ; sous l'égide d'Alain ce sont : Aline et Isabelle pour l'intendance, Gene pour la partie administrative et comptable, Michel pour l'élaboration du programme « musculaire et VAE ». Ce ne fut pas toujours simple, mais ils n'ont jamais rien lâché ! MERCI encore*

*Le voyage vers Toulon se passera le mieux possible, et après une bonne heure de queue nous embarquons sur le MEGA EXPRESS (compagnie CORSICA FERRIES) qui va nous conduire à Bastia, arrivée prévue et respectée le lendemain matin 7h00. La traversée se fera par mer calme chacun confortablement installé dans sa cabine.*

*Dès l'arrivée à destination le convoi se reconstitue et il nous faut regagner notre premier point de chute, Saint FLORENT, un court trajet qui nous fait basculer de la côte Est à la côte Ouest en passant par le col de Teghime : souvenez-vous de son nom, nous devrions le revoir prochainement ...*

*Arrivés à l'Hôtel BELLEVUE nous ne perdons pas de temps : les vélos sont déchargés, remontés prêts pour la sortie de l'après-midi .En attendant nos chambres, nous allons visiter St FLORENT, où il est aussi prévu de déjeuner.*



14 heures : les choses se précisent, les vélos se préparent pour leur première sortie : Michel nous a concocté un itinéraire de 57km et D+ 1100m : une bonne mise en bouche avec deux cols : col de Stéfano et le col de Teghime



Le 22 après-midi : les préparatifs

Cap Corse\*\*



le CTV sur la ligne de départ

Pour montrer l'exemple c'est Alain qui prend en charge la conduite du fourgon...

Nous découvrons, fiers et heureux, les premières routes corses : ne cherchez pas de piste cyclable, ni de route plate : nous attaquons par un faux plat montant de quelques kilomètres avant d'affronter les pentes plus sévères.

Un premier regroupement :  
musculaires et VAE roulent ensemble

20 km



*Le col de Stefano franchi, l'itinéraire nous ramène à Oletta en passant par Murato. La, deux options s'offrent aux cyclos : un retour direct vers St FLORENT, ou comme prévu une remontée sur le col de Teghime. La majorité choisira le grand tour. Rendez-vous est pris pour 19h30 : bilan de la journée et consignes pour le lendemain avec au programme le Tour du Cap Corse.*

*Saint Michel de Murato  
église datant du XII siècle  
implantée à 475 m d'altitude*



*Golfe de Porto\*\*\* Calanc... Castagniccia\*\*  
-----  
Corte\*\*  
Monte d'Oro\*\*\*  
Cargèse\* Monte Renoso\*\*\**

### La journée du 23 mai

#### Les festivités :

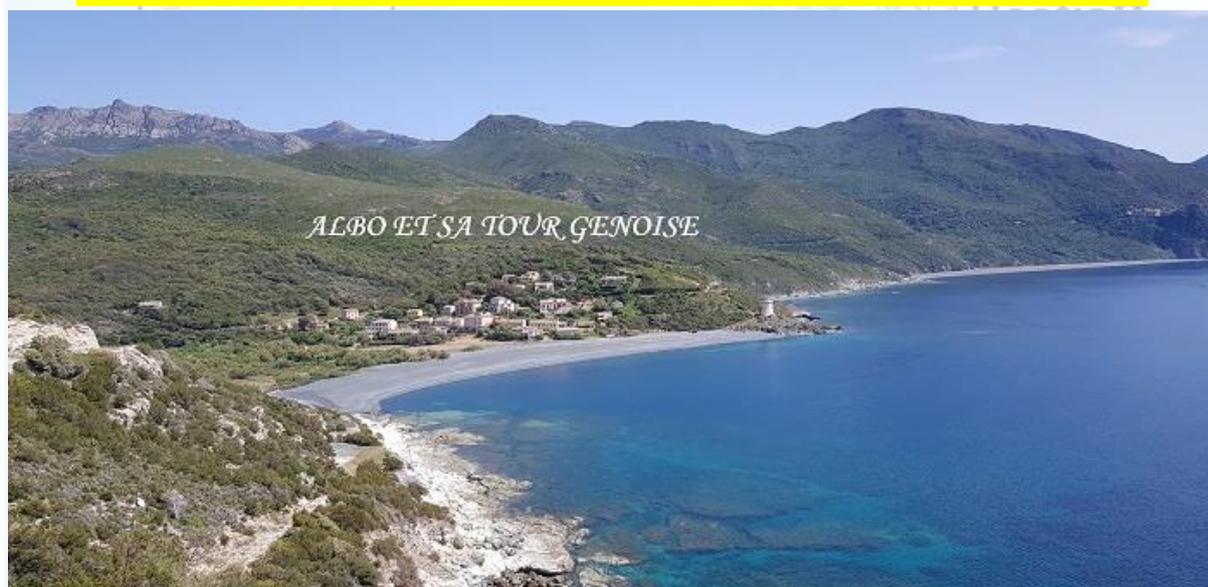
- *Pour les VAE : un aller-retour St Florent – Pino*
  - *Pour les musculaires : la boucle St Florent – Bastia – Col de Ste Lucie – Pino (où on retrouve les VAE pour le repas Pique-Nique) – St Florent*
- C'est Jean-Michel (dit moustache) qui conduira le camion jusqu'à Pino, il sera remplacé après le repas par Fernand.*

*Une journée qui sera marquée par le passage pour la troisième fois au col de Teghime (sur les derniers kilomètres du col des pourcentages qui avoisinent les 12%); également marquée par une traversée de Bastia et de ses environs assez dangereuse, et un retour sous la chaleur après la pause repas mais sur une route de littoral de toute beauté.*

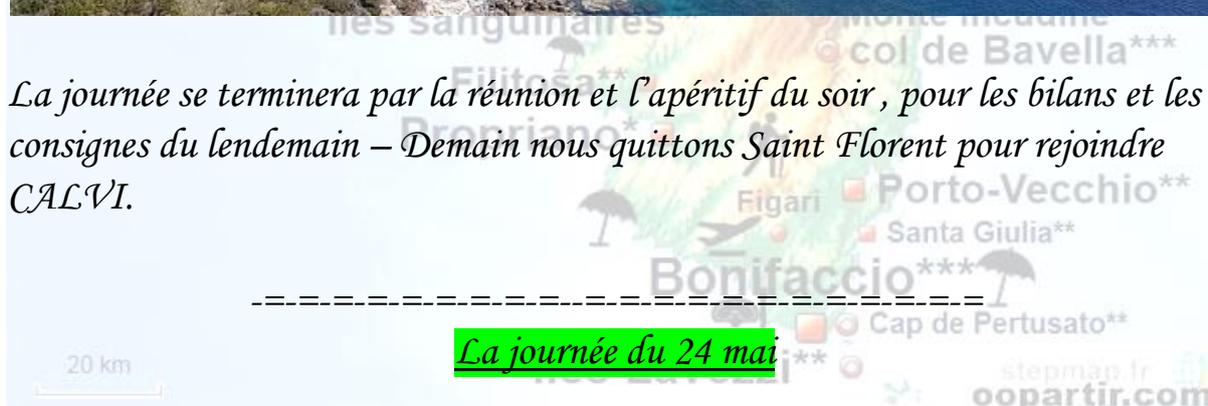




DES IMAGES QUI VALENT MIEUX QUE TOUT COMMENTAIRE



*La journée se terminera par la réunion et l'apéritif du soir, pour les bilans et les consignes du lendemain – Demain nous quittons Saint Florent pour rejoindre CALVI.*



*Après le chargement des fourgons le départ est donné > direction Calvi, notre deuxième point de chute du séjour. C'est à l'hôtel des Arbousiers que nous serons accueillis pour les prochaines 48 heures.*

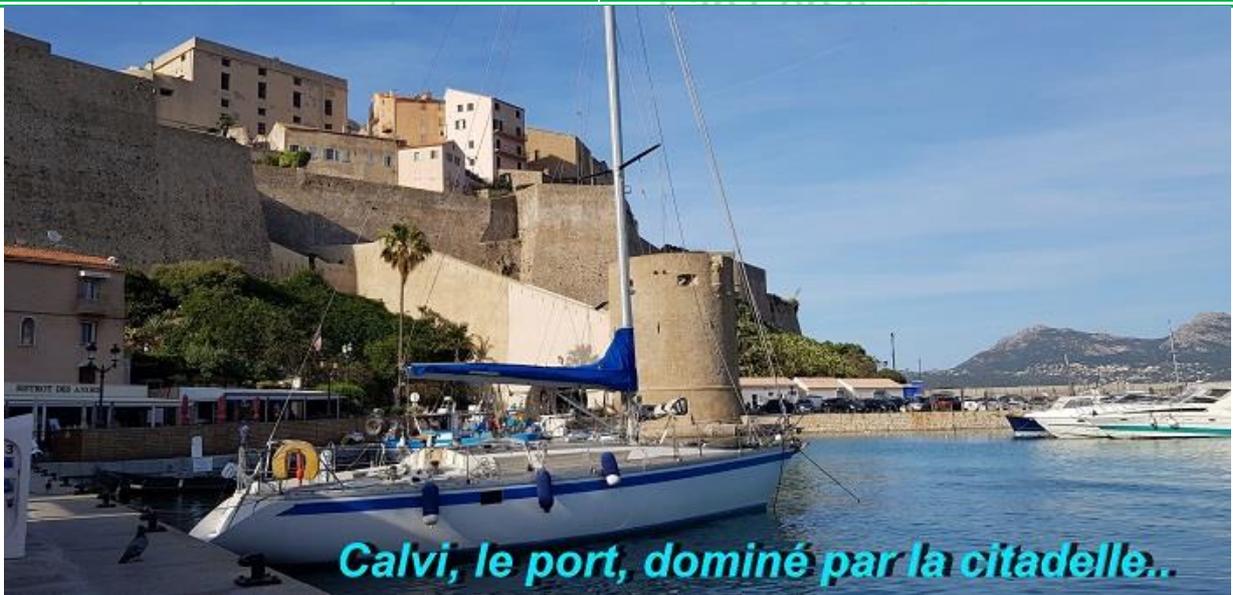
*Sur le trajet il est décidé de faire une pause confort et café : l'occasion de continuer à profiter des paysages bien particuliers.*



*Un moment de détente bien mérité*



*Pause café*



*Calvi, le port, dominé par la citadelle..*

*Arrivés à l'hôtel les vélos sont rapidement remontés et rangés.*

*Le repas de midi sera servi sur place.*

*Pour l'après-midi c'est au choix > sortie vélo programmée ou balade à l'Ile Rousse avec le petit train de Balagne.*

*Au final 5 cyclistes iront sur le parcours proposé suivi par le fourgon conduit par Michel. Le reste décide de faire du tourisme.*

*Les cyclistes ne sont pas au bout de leurs surprises : l'itinéraire est sélectif certes mais un bon tronçon est « limite » praticable, le revêtement de la chaussée en très mauvais état et souvent inexistant laissant place à des trous avec lesquels il faudra composer. (Chaussée complètement défoncée).*



*Pour les touristes les surprises sont au rendez-vous également : le petit train que nous empruntons est bloqué sur la voie un km après le départ : un incendie interdisant tout trafic – l'attente annoncée est d'environ 20mn. Il est possible de descendre du train, les billets sont valables deux journées ; ce sera le choix de certains, les autres auront la patience d'attendre !*

*On ne change pas les habitudes : rendez-vous est donné à 19h30 pour valider la journée et organiser le lendemain.*

*Demain, Jean-Michel Ph sera chauffeur le matin jusqu'à l'Ile Rousse, Henry prendra le volant pour le retour.*

20 km

Iles Lavezzi\*\*

stepinap.fr  
oopartir.com

=====

La journée du 25 mai

*Plaisir, concentration, envie, tout est rassemblé pour que cette journée ressemble aux précédentes.*



*Le groupe VAE va faire l'aller et retour par la T30, route côtière.  
Le groupe musculaire, suivi par le camion, va se caler sur la D151 qu'il suivra jusqu'à L'Ile Rousse, progressant dans l'arrière-pays bien vallonné en franchissant le col de Salvi. De village en village le décor évolue, la lumière change, le mercure monte : que du plaisir à rouler.*



*En images avant d'arriver à destination*



*En route vers l'Île Rousse*



*le 25 pause-café*



**On cherche un endroit pour le pique-nique..  
L'Île-Rousse**

Isabelle a trouvé le coin idéal, c'est ici !

*Le temps de rejoindre et de s'installer pour partager le pique-nique du jour*



**Pique-nique le 25 mai 2022 à  
L'Île-Rousse  
(Séjour Corse)**

*Après ces moments de réconfort, il faut songer au retour sur Calvi !*

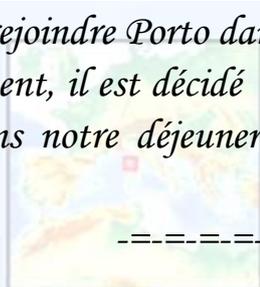
On connaît la principale difficulté pour ce retour : c'est l'itinéraire sur la route côtière très fréquentée. La consigne est donnée : les groupes de cyclistes ne dépasseront pas deux ou trois unités. Le bas-côté est souvent praticable, on n'hésitera pas à l'emprunter.

Toutes et tous rentreront sans encombres : le séjour continue donc à bien, très bien se passer.

Lors de la réunion du soir le programme prévu le 26 va être modifié pour s'adapter à la situation de cette fameuse route défoncée.

Il faut rejoindre Porto dans la journée ...

Enfin, il est décidé de quitter Calvi dès le matin – rejoindre Porto où nous prendrons notre déjeuner pique-nique fourni par l'hôtel, et l'après-midi sera libre !!!



### La journée du 26 mai

Les fourgons sont chargés dès le matin – le groupe est prêt à partir : nous quittons Calvi > direction Porto ; il faut prévoir 2 heures de route : nous devrions arriver pour le repas de midi (les pique-niques suivent dans les fourgons).



PAUSE ENTRE CALVI ET PORTO



Arrivés à destination le plus dur reste à faire : trouver un lieu pour déjeuner !

Nous obtiendrons l'autorisation de pique-niquer à l'arrière du restaurant « LE ROBINSON » sur le port – côté plage. Chacun s'arrange pour être à l'ombre : le mercure dépasse les 30 degrés !!!

*L'après-midi est libre – rendez-vous à 19h30 pour préparer la journée du 27 qui s'annonce déjà grandiose !!*

*19h30 : le parcours prévu « Porto / Piana / Cargèse / Sagone »*

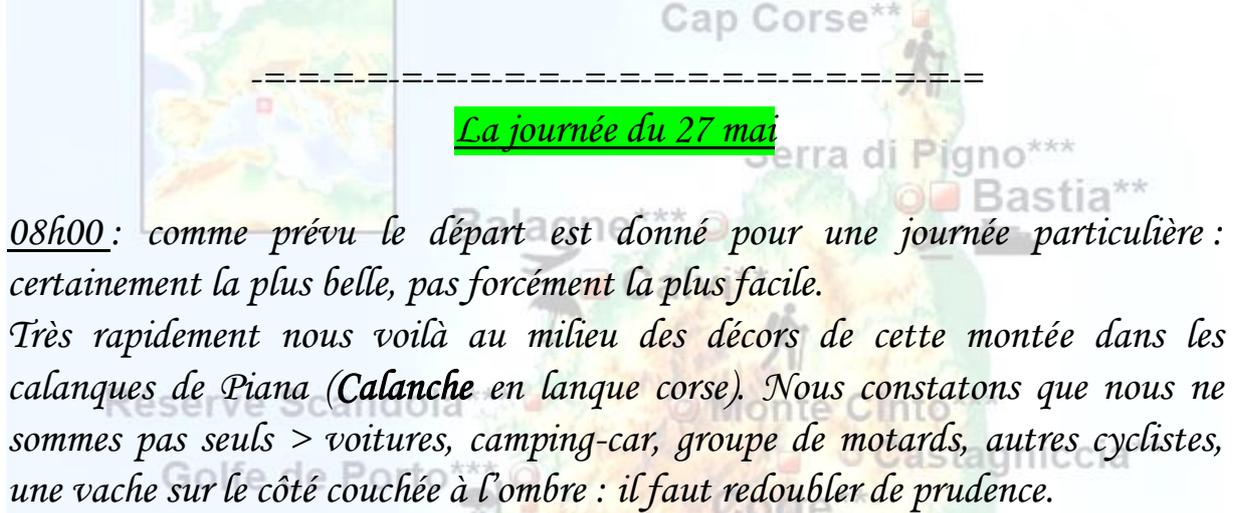
*Fourgon : Porto > Cargèse : Claude*

*Cargèse > retour Porto : Serge*

*Le repas « pique-nique » prévu à Cargèse*

*Départ : 08h00*

*Sécurité : le Groupe VAE partira en premier – les groupes seront de 3 cyclos tout particulièrement sur la montée jusqu'à Piana – le café sera pris à Piana*



### La journée du 27 mai

*08h00: comme prévu le départ est donné pour une journée particulière : certainement la plus belle, pas forcément la plus facile.*

*Très rapidement nous voilà au milieu des décors de cette montée dans les calanques de Piana (Calanche en lanque corse). Nous constatons que nous ne sommes pas seuls > voitures, camping-car, groupe de motards, autres cyclistes, une vache sur le côté couchée à l'ombre : il faut redoubler de prudence.*



*Les deux groupes ont fait la jonction et profitent d'une pause pour admirer les paysages – la pause-café de Piana n'est plus très loin.*



*Après ce moment de récupération la progression va reprendre et nous nous retrouverons à Cargèse – Le Groupe VAE n'ira pas plus loin – les musculaires décident de poursuivre et de faire l'aller – retour à Sagone avant le repas ; comme convenu Claude laisse la conduite du fourgon à Serge.*

*Pour le confort de tous, nos amis VAE, sont descendus au port de Cargèse, afin de négocier un emplacement pour le repas de midi (pique-nique) - en contrepartie nous consommerons boissons et cafés ! Le groupe tourisme nous rejoindra avec un peu de retard !*



*Après cette pause repas le retour s'annonce difficile : le thermomètre a grimpé : il va falloir gérer la longue montée jusqu'à Piana, puis il suffira de se laisser descendre jusqu'à Porte à travers des sites merveilleux.*

*Au départ du resto notre ami Gilbert va essayer le « motorisé » de Brigitte pour grimper jusqu'au village : un moment de franche rigolade. Il récupèrera sa machine aussitôt. Cargèse > Piana c'est 20 km dont 10 de montée à un pourcentage moyen 4.5%.*

*La vigilance sera de rigueur et je décide de faire plusieurs arrêts sur cette partie difficile du retour. Guy, sentira ses forces l'abandonner et décidera de grimper à mi-parcours dans le fourgon : sage décision.*

*A deux maintenant nous rejoignons Piana car le ravitaillement en eau en particulier n'est plus suffisant – on réussit dans une supérette à acheter de l'eau fraîche qui va ravir nos amis à leur arrivée à Piana, sur la place où le matin nous avions bu le café !!!!*



*Le ravito terminé, le sourire revenu il suffit donc de se laisser descendre et notre ami Guy reprendra sa monture pour suivre le groupe.*

*A l'arrivée à l'hôtel, douche, piscine, mousse : tout est bon pour retrouver la forme. Nous nous retrouvons à 19h30 pour notre réunion et apéritif ; la journée est classée Trois étoiles à l'unanimité.*

*Il faut préparer le samedi :*

- 8h00 petit déjeuner
- 9h00 chargement des fourgons (sauf 3 VAE qui iront faire une petite virée)
- 11h00 embarquement pour tout le reste du groupe (les 3 non-inscrits ont trouvé une opportunité pour la visite sur un autre bateau)
- Retour de la visite, repas au restaurant du port
- 15h00 : départ pour Ajaccio

**La journée du 28 mai**



*Le séjour va se terminer au resto du Port à Porto...*

*Nous en garderons un excellent souvenir, des images pleins les yeux, des moments de souffrance mais surtout de plaisirs sur des routes exigeantes pour les cyclistes, la découverte, certes partielle, d'une île singulière avec ses paysages particuliers, ses couleurs changeantes et reconnaissons-le des « corses » accueillants et serviables.*

*Le convoi quitte Porto, pour rejoindre Ajaccio, lieu de notre embarquement pour rejoindre le continent.*

*Comme à l'aller, nous avons une mer "d'huile" : le voyage va bien se passer.*

*J'espère que ces quelques lignes viendront compléter les "100 000 photos" déjà diffusées, accompagnées des commentaires adaptés souvent à la situation du moment.*

*Même dans des conditions particulières j'ai eu beaucoup de plaisir à rédiger ce compte-rendu qui laisse libre votre imagination et peut-être votre envie, vous qui n'êtes pas venus, d'y aller un jour !*



SERGE

